

# AON Fleet Prevention

## Lourd prix à payer

Par jour sur les routes belges



« Les employeurs doivent investir davantage dans une politique relative aux voitures de société sûre et augmenter la sécurité de leurs travailleurs. De trop nombreuses entreprises considèrent la prévention comme un coût supplémentaire, plutôt qu'un investissement. Des entreprises peuvent réduire les coûts et obtenir des avantages supplémentaires en investissant dans une mobilité sûre. »

Al Pijnacker,  
Managing Director Automotive, Aon Belgium.



## Aon Fleet Prevention Survey 2018

Qu'affirment les experts fleet ?

### La conscientisation est un fait

- 83% souhaitent accorder plus d'importance à la prévention
- 93% déclarent que la sécurité des travailleurs et les coûts sont les principales raisons de prévention
- 94% imposent les systèmes de sécurité traditionnels dans les véhicules



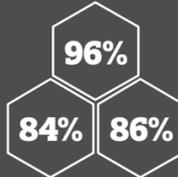
### Une stratégie de prévention active fait défaut

- 64% ne disposent pas d'un plan de prévention proactif
- 26% n'ont aucune idée du détail des statistiques des dommages et de leur évolution
- 68% ne mesurent pas l'impact d'éventuelles mesures de prévention



### Tendance

- 69% indiquent que le courtier en assurances est le meilleur conseiller en matière de risques pour la flotte de leasing
- 84% sont prêts à investir pour garantir une plus grande sécurité
- 86% la politique de prévention sera de plus en plus importante grâce aux nouvelles technologies et à la mobilité



## Épargner en investissant dans une mobilité sûre

- Les frais de mobilité sont, après les frais de personnel, le poste de coûts le plus important.
- Total Cost of Mobility = coûts directs + coûts indirects cachés
  - Les coûts indirects représentent souvent le double des coûts directs: incapacité de travail temporaire ou de longue durée, perte de production, coûts du back-up ou des heures supplémentaires des collègues...

Les entreprises peuvent agir dans 3 domaines en matière de mobilité sûre.



### Technique:

améliorer les innovations technologiques et les systèmes de sécurité active dans le véhicule



### Personne:

sensibiliser et « activer » les collaborateurs: formation à la conduite, coaching des personnes à risque, test de la vue...



### Organisation :

profil de risque des conducteurs, Safety Culture, implication du management, surveillance des KPI et indication des conséquences dans les entretiens d'évaluation, conscientisation des conducteurs quant aux frais de réparation...

## Réduction des dommages de 40 % en investissant 500 € par an par travailleur

Aon Case study, Dimitri Pouwels, Breda University of Applied Sciences, décembre 2016

Mesure	Coûts / 4 ans	Réduction des dommages
Personne	€ 250,-	5%
Technique	€ 1.500,-	30%
Organisation	€ 250	5%



L'investissement est ici de 2 000 € par travailleur tous les quatre ans, soit 500 € par an.

Dans le cas d'une flotte en leasing de taille moyenne, cela permet de réduire les dommages d'environ un tiers.

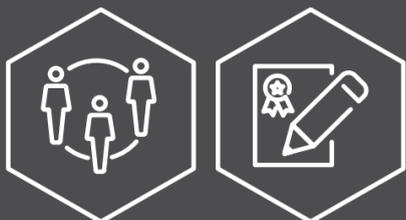


### Avantages supplémentaires d'une mobilité sûre

- Diminution de la consommation de carburant en raison d'une conduite améliorée
- Diminution des frais d'entretien
- Diminution des frais d'assurance et de franchise
- Diminution des absences en raison d'accidents
- Diminution de la perte de chiffre d'affaires
- Des travailleurs satisfaits parce que l'entreprise s'inquiète de la sécurité de ses travailleurs : tout accident implique stress et souffrance

## Comment Aon apporte-t-elle son aide en matière de prévention ?

- Reporting détaillé : données et analyses des accidents (par exemple, top 3 des circonstances des accidents)
- Benchmark sous la forme de moyennes sectorielles



### Sur la base de données et d'analyses

- Screening des cars polices, avis en cas d'adaptations possibles
- Plan de prévention proactif
- Campagnes de sensibilisation
- Collaboration avec les partenaires de prévention