



# IL MONDO DEI TRASPORTI



Mensile di Politica, Economia, Cultura e Tecnica del Trasporto - Fondato e diretto da Paolo Altieri

Intervista esclusiva al fondatore dell'azienda di Acquaviva delle Fonti

## CONIFAC, AMODIO FA VINCERE IL SUD



NATO IL 4 AGOSTO 1953, ANGELO AMODIO È DEL SEGNO ZODIACALE DEL LEONE E LO DIMOSTRA GIORNO PER GIORNO CON DEDIZIONE E DETERMINAZIONE, AL TIMONE DELL'AZIENDA CHE HA COSTRUITO DAL NULLA POCO MENO DI 40 ANNI FA E CHE OGGI È LEADER EUROPEO NEL SETTORE DEI FURGONI E KIT ISOTERMICI DISTRIBUITI IN TUTTO IL MONDO. IFAC È APPREZZATA PER L'ATTENZIONE ALLA TECNOLOGIA, L'INNOVAZIONE, LA CURA DEL DESIGN, LA QUALITÀ ELEVATISSIMA E LA MASSIMA CURA DEL CLIENTE.

Paolo Altieri a pagina 2



FRAIKIN / Dieci trattori a DLM Coop, operativa nei liquidi industriali

### IL NOLEGGIO VARCA UN'ALTRA FRONTIERA

I trattori con portacontainer vanno e vengono nell'hub di Solero: scaricano gli enormi tank cisterne che iniziano il loro viaggio per lo scarico, la pulizia, il ripristino e il collaudo finale. Intanto i prodotti finali vengono depositati in attesa di iniziare il loro viaggio verso la destinazione finale, su gomma o su nave. Siamo alle porte di Alessandria; sembra di essere all'interno della stiva di un'imbarcazione in continuo movimento, nella quale non si

smette mai di lavorare, con merce che va e che viene. Eppure siamo nella sede principale della Cooperativa DLM, acronimo dedicato a Don Luigi Merola, famoso prete anticamorra. Arrivano anche dieci trattori a noleggio, consegnati da Fraikin Italia, filiale italiana del leader europeo nel noleggio di veicoli industriali.

Servizio da pagina 38

MERBAG

La Stella brilla su Lainate



Campanella da pagina 8

VIBERTI RIMORCHI

Il City per Dorica Express



Servizio a pagina 42

MAN CENTER

Il Leone di Rescaldina



Servizio da pagina 16

REALTRAILER

Offensiva Emmeffedi Car



Servizio a pagina 54

DIESEL TECHNIC

I clienti in primo piano



Basilico a pagina 50



LEIBALLI & CUZZUOL / La concessionaria del Grifone è sempre più dinamica

### GRIGOLIN TRASPORTI CRESCE CON SCANIA

Nello sguardo, nelle parole, semplici come semplice è la gente del posto, dei fratelli Luciano Antonio e Giorgio Grigolin ritroviamo la genuinità di chi nel lavoro mette da sempre anima e corpo. Di chi nelle difficoltà non si è tirato indietro, determinato a portare avanti quello che il padre ha iniziato. La forza di Autotrasporti Grigolin è tutta qui, nell'innata capacità di darsi da fare, unita all'intuizione di trovare nuove strade quando il

trend del mercato lo richiede. Nell'unità della famiglia, ieri come oggi. E, non da ultimo, nell'aver accanto partner che credono in questa forza, come Leiballi & Cuzzuol, Concessionaria Scania con cui il rapporto risale ad Antonio Cuzzuol, uno dei tre fondatori, ed è proseguito con il figlio Claudio per continuare, oggi, con il nipote Adriano.

Servizio a pagina 34

Allegato inserto sul mondo dei veicoli commerciali



AON / ARRIVA LA PRIMA POLIZZA A COPERTURA DELLA RESPONSABILITÀ SOLIDALE

# Il committente è sempre più protetto

MAX CAMPANELLA  
MILANO

In Italia è molto diffusa la consuetudine di esternalizzare: affidare all'esterno lavori che non rientrano nel proprio core business è cosa più che naturale, vuoi per il desiderio di affidarsi a "mani esperte", vuoi perché trattasi di scelta spesso meno onerosa. Quello del trasporto è uno dei settori chiave dell'esternalizzazione, sia come protagonista - ovvero come appaltatore, si pensi alle grandi flotte che assegnano rotte a terzi - sia perché esso stesso è soggetto scelto da dei committenti. E se nella filiera dell'appalto qualcosa non va per il verso giusto e i lavoratori non dovessero essere pagati? Secondo la normativa vigente, i committenti sono tenuti a rispondere in solido non solo con l'appaltatore, ma con ciascuno degli eventuali subappaltatori per gli importi dovuti ai lavoratori, a prescindere dal fatto che il corrispettivo dell'appalto sia già stato regolarmente saldato.

Aon, primo gruppo in Italia e nel mondo nella consulenza dei rischi e delle risorse umane, nell'intermediazione assicurativa e riassicurativa, lancia sul mer-

cato italiano una polizza a copertura della responsabilità solidale committente-appaltatore: una soluzione assicurativa che risponde all'esigenza di tutela da parte dei committenti, in particolare nell'ambito dei contratti di trasporto in conto terzi.

"In questo settore - spiega Massimo Germani, Vicepresidente di Aon - il fenomeno dei subappalti è molto frequente e non consente di avere il controllo totale delle attività esternalizzate. Recenti decisioni giurisprudenziali - in particolare la sentenza 254/2017 della Corte Costituzionale, che ha equiparato il contratto d'appalto al contratto di subfornitura, e il Decreto Legge 25/2017, che ha abolito il beneficio della preventiva escussione del debitore principale - hanno ampliato ulteriormente le responsabilità dei committenti, generando una situazione di responsabilità senza colpa".

Insomma, è sempre il committente che deve pagare i lavoratori qualora risultasse un debito nei loro confronti. "Con la nuova polizza - precisa Germani - la compagnia assicuratrice protegge il committente dalle eventuali somme che deve pagare: stipendi, trat-



Massimo Germani, Vicepresidente di Aon.

tamenti retributivi (compreso il Tfr), contributi previdenziali, premi assicurativi ecc. riferiti al periodo di esecuzione dei lavori o di

prestazione del servizio previsti dal contratto di appalto. Non solo: l'assicurato è protetto anche per le spese legali che dovrebbe

sostenere per affrontare l'eventuale iter giudiziario".

L'idea del team di Aon guidato da Massimo Germani è nata per rispondere alle nuove esigenze del mercato. "Abbiamo ricevuto richieste di tutela in quest'ambito da aziende della Gdo, da vettori che affidano il contratto verbalmente, da aziende che fanno logistica di magazzino e ne esternalizzano la gestione. L'interesse è di tutte le aziende coinvolte nella filiera di un appalto, che può essere lungo considerando tutti i possibili subappalti: l'anello considerato "forte", e quindi il responsabile in solido, è sempre il committente".

Non è la prima volta che Aon porta sul mercato soluzioni innovative, studiate analizzando le esigenze del mercato. "E non sarà l'ultima: quello del trasporto - afferma in conclusione Germani - è un settore che conosce bene i rischi a cui è soggetto, sui quali ha l'esigenza di confrontarsi con chi ha le competenze necessarie. Abbiamo lavorato due anni a questo progetto e vogliamo continuare a investire e crescere in questo settore, che richiede una gestione molto attenta e articolata".

IN CASO DI APPALTO DI  
OPERE O DISERVIZI È  
DIETRO L'ANGOLO IL  
RISCHIO DI DOVER  
CORRISPONDERE AI  
LAVORATORI  
TRATTAMENTI  
RETRIBUTIVI,  
CONTRIBUTI  
PREVIDENZIALI, PREMI  
ASSICURATIVI DOVUTI  
IN RELAZIONE AL  
PERIODO DI  
ESECUZIONE DEL  
CONTRATTO DI  
APPALTO. AON LANCIA  
PER PRIMA IN ITALIA  
UNA SOLUZIONE CHE  
TUTELA I  
COMMITTENTI ANCHE  
NELL'AMBITO DEI  
CONTRATTI  
DI TRASPORTO IN  
CONTO TERZI.

Infinite esigenze, infinite soluzioni



VIBERTI RIMORCHI S.R.L.

Strada 10, 10121 Biadene di Bressana (VI) - Tel. 0445/38825230 - Fax 0445/38825270

PIVA 11.0881.060905 - REA VI 195385

e-mail: info@viberti.it | tel. +39 04583825230 | fax. +39 08538325270

www.viberti.it

